



# Movilidad sostenible y colaborativa en València

Estudio sobre el uso del carril bici y del servicio de Valenbisi

CÀTEDRA D'ECONOMIA COL·LABORATIVA I  
TRANSFORMACIÓ DIGITAL

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Estudio de movilidad

# Movilidad sostenible y colaborativa en València

Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital



Càtedra de Economia Col·laborativa



AJUNTAMENT  
DE VALÈNCIA

**LAS NAVES**

2021

Elaboració: Itziar Riera

Disseny: Andrea Kruthof

**01** La Càtedra

**02** Metodología

**03** Tipología de  
vehículos

**04** Perfil de los  
usuarios

**08** Horarios



# Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital

...

## Sobre la Càtedra

La Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital és una càtedra institucional de la Universitat de València finançada per Las Naves - Centre d'innovació de l'Ajuntament de València. Naix amb el propòsit **d'estudiar el fenomen de l'economia col·laborativa i de les plataformes digitals des d'una perspectiva multidisciplinària**, que uneix anàlisi econòmica, sociològica i jurídica.

El nostre treball se centra en l'estudi d'actors, institucions i pràctiques econòmiques i socials que formen part de i interactuen amb dit fenomen, principalment en els següents sectors:

Mobilitat



Habitatge



Treball



# Metodología

## 10 puntos clave de observación en la red ciclista

- Anillo ciclista: punto de mayor concentración de tráfico
- Zonas universitarias (Blasco Ibáñez y Tarongers)
- Av. del Port: presencia turística
- Pont d'Aragó y Pont de Fusta
- Entradas de la ciudad (Norte, Sur y Oeste)

### Objetivo

Conocer los patrones de desplazamiento de los diferentes perfiles de personas en el carril bici de la ciudad de València y ver su evolución entre los años 2020 y 2021

### Recogida de datos

En dos olas:

- Noviembre 2020
- Septiembre 2021.

Contabilización de las personas que pasan por el carril bici en cuatro franjas horarias, de lunes a jueves.

### Muestra

En la primera ola del estudio:

**28591**

observaciones.

En la segunda ola:

**35.702**

observaciones.

# El uso del carril bici

Ha crecido el número de personas observadas en el carril bici respecto a 2020

**+7.111**

**En las zonas con una red ciclista menos densa hay menos usuarios/as**

- 1** Benicalap-Nou Mestalla
- 2** Ronda Nord
- 6** Pérez-Galdós
- 9** Av. del Port
- 10** Ronda Sud



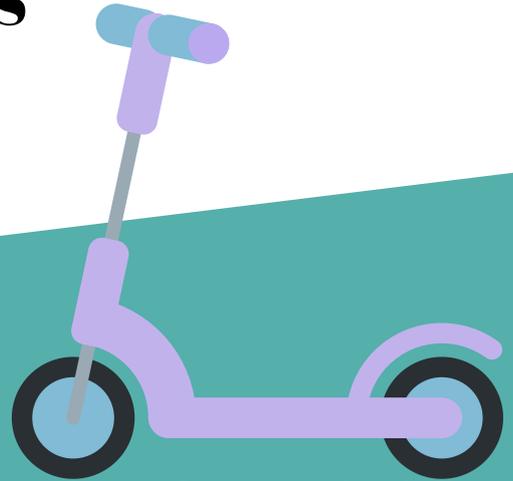
Mapa de Intensidades del carril bici en días laborales del Ajuntament de València

# Tipología de vehículos



## Bicicleta: el vehículo preferido

El 57 % de los desplazamientos en toda la red se hacen en bicicleta privada.



Casi un tercio de los desplazamientos son en patinete eléctrico

Su uso varía entre el 22 y el 40% según las zonas



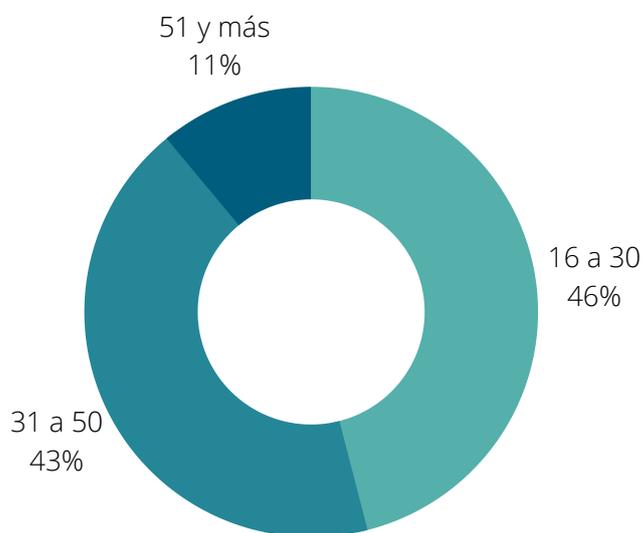
Un 12% de las personas del carril bici usan Valenbisi

Las bicis de alquiler público son el medio de transporte menos usado a nivel global. Sin embargo, su uso se incrementa en las zonas universitarias.

# Perfil de las personas usuarias: edad

4

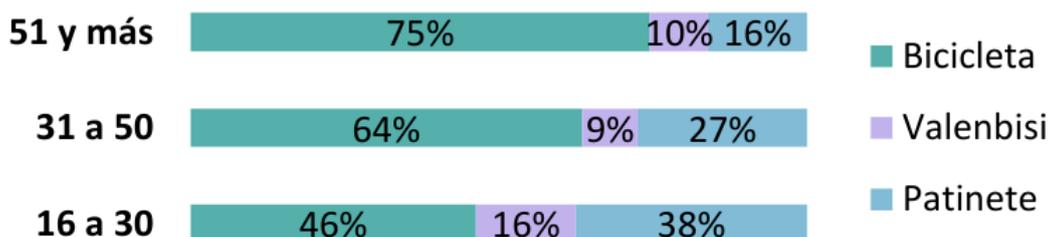
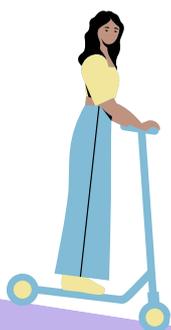
## USO DE LA RED POR EDAD



**La red ciclista de la ciudad es mayoritariamente joven:** casi el 50% son menores de 30 años.

**Los mayores de 51 años están infrarrepresentados:** suponen solo un 11% de las personas usuarias del carril.

## DIFERENCIAS EN LOS TRANSPORTES UTILIZADOS



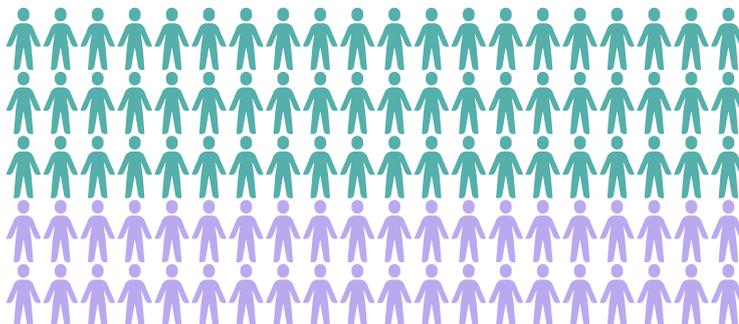
**Los jóvenes utilizan más las nuevas opciones de movilidad:** casi un 40% va en patinete y un 15% Valenbisi.

**Los mayores de 51 son fieles a la bicicleta propia:** tan solo un 26% elige las otras opciones.

# Perfil de las personas usuarias: género

# +60%

son hombres



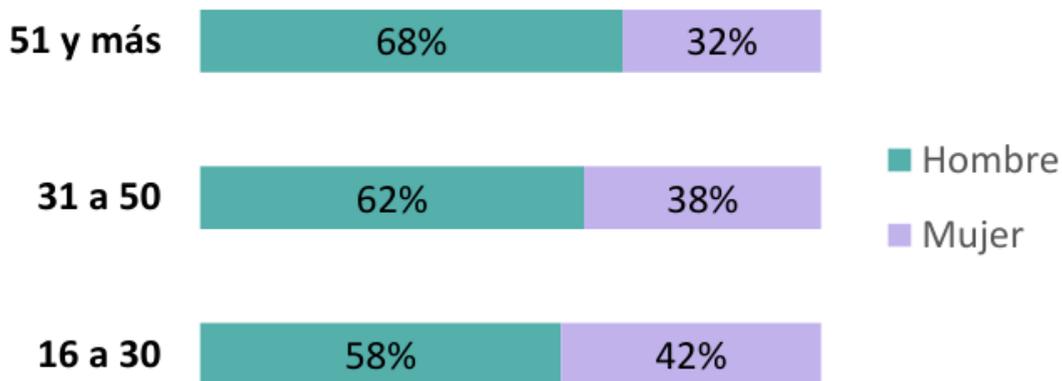
## PORCENTAJE DE MUJERES POR ZONA



El sesgo de género se acentúa en las zonas con una red de carril bici peor:

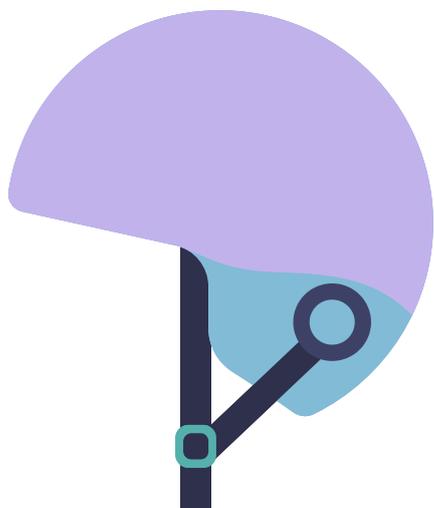
Ronda Sud, Ronda Nord, Pérez-Galdós y Benicalap-Nou Mestalla.

## EL SESGO DE GÉNERO SEGÚN LA EDAD



**Entre las personas más jóvenes el sesgo de género es menor que entre las de mayor edad:**

En los menores de 30, más del 40% son mujeres.  
En los mayores de 51, tan solo un 32% son mujeres.



## Un 41% de gente lleva casco

*\*El casco es obligatorio para los patinetes*

### USO DEL CASCO POR VEHÍCULO



23 %



4 %



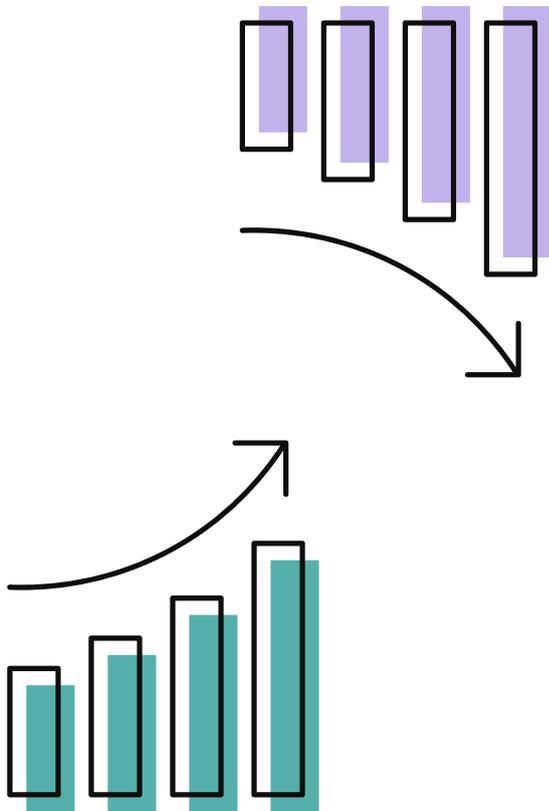
90 %

**El uso del casco en las personas que usan Valenbisi es casi nulo**

**El uso del casco es mayor en las zonas periféricas, incluso en los vehículos donde apenas se usa (bicicleta y Valenbisi).**

Por ejemplo, un 46% de las personas que van en bicicleta en la Ronda Sud llevan casco.

# Uso de Valenbisi

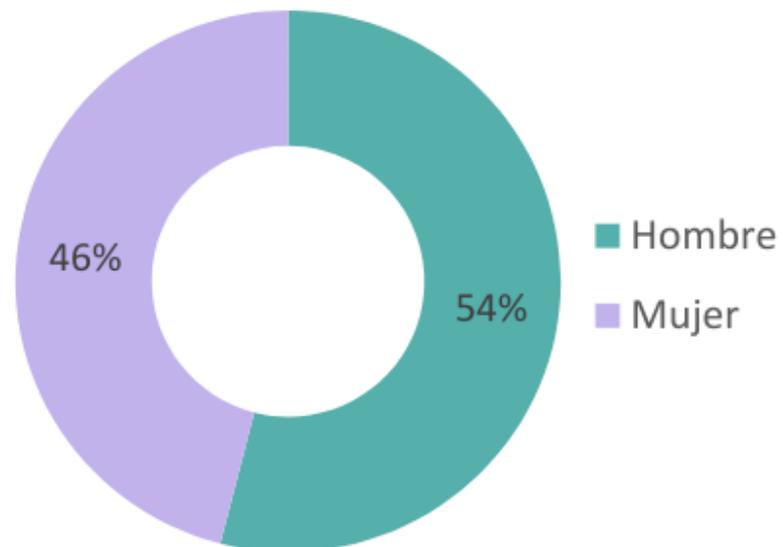


**EL USO DE LOS  
ABONOS DE  
LARGA DURACIÓN  
SIGUE CAYENDO**

**EL USO DE LOS  
ABONOS DE  
CORTA DURACIÓN  
PARECE  
RECUPERARSE**

## El sesgo de género en Valenbisi es casi nulo:

Un 46% de las personas que lo usan son mujeres.



**La mayoría de las personas que utilizan Valenbisi son jóvenes**



# Los *riders*

3%

de los desplazamientos  
son de *riders*

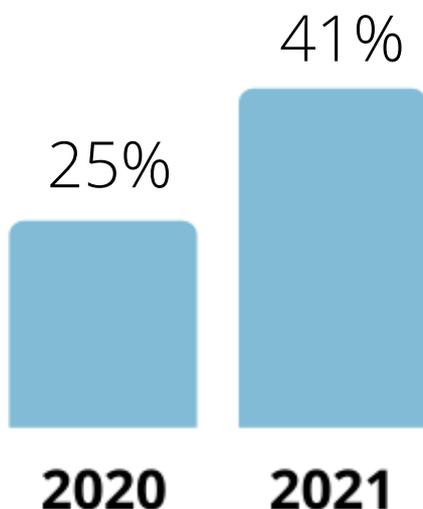


+90%

de los *riders* son hombres

Y la mayoría son jóvenes

## USO DEL CASCO EN LOS RIDERS



La laboralización  
de los *riders* ha  
incrementado el  
uso de elementos  
de protección